

Sehr geehrter Kunde!

1. In Ihrem Steuerwagen wurde der PluX-Multiprotokolldecoder 10895 bereits eingebaut. Sollten Sie eine dieser CVs der dazu passenden Lokomotive ändern, müssen Sie dies auch bei dem Steuerwagen tun.
2. Der Endwagen dieser Railjet Garnitur verfügt über eine elektrisch leitende Kupplung. Falls Sie diesen mit einer Lokomotive mit NEM Schacht kombinieren möchten, verwenden Sie hierzu unseren Kupplungsadapter aus unserem Ersatzteillager mit der ET-Nummer 140451.
3. **Für Motorola®-Fahrer:** Sie können die Funktionstasten F5 und F7 über die „2. Motorola®-Adresse“ aktivieren. Diese ist um eins höher als die Basisadresse (CV1) und im Auslieferungszustand aktiviert.

Dear customer!

1. The PluX multiprotocol decoder 10895 has already been installed in your control car. If you change one of these CVs on the matching locomotive, you have to do the same on the control car.
2. The end car of this Railjet set includes an electrically conductive coupling. If you would like to combine this with a locomotive with a NEM shaft, you can use our coupling adapter with the ET number 140451 from our spare parts warehouse.
3. **For Motorola® drivers:** You can enable function keys F5 and F7 via the "2nd Motorola® address". This is one higher than the base address (CV1) and is enabled at delivery.

Cher client, chère cliente,

1. Le décodeur multiprotocole PluX 10895 a déjà été monté dans votre automotrice. Si vous deviez changer une des CV de la locomotive correspondante, vous devez aussi le faire dans l'automotrice.
2. Le wagon de queue de ce kit Railjet est équipé d'un accouplement conducteur d'électricité. Si vous désirez le combiner à une locomotive avec puit NEM, veuillez à utiliser pour cela l'adaptateur d'accouplement proposé dans notre catalogue de pièces de rechange sous la référence ET 140451.
3. **Pour conducteurs Motorola® :** Vous pouvez activer les touches de fonction F5 et F7 en utilisant la « 2^e adresse Motorola® ». Activée à la livraison, cette adresse est calculé en ajoutant un incrément à l'adresse de base (CV1).

Vážení zákazníci!

1. Ve vašem řídicím voze je již vestavěný multiprotokolový dekodér PluX 10895. Pokud byste prováděli výměnu některého CV vhodné lokomotivy, musíte to udělat i u řídicího vozu.
2. Koncový vůz soupravy Railjet je vybaven elektricky vodivou spojkou. Pokud jej chcete kombinovat s nějakou lokomotivou se šachtou NEM, použijte náš adaptér spojky z našeho skladu náhradních dílů s číslem náhradního dílu 140451.
3. **Pro řidiče Motorola®:** Funkční tlačítka F5 a F7 můžete aktivovat prostřednictvím „2. adresy Motorola®“. Tato je o jedničku vyšší než základní adresa (CV1) a je aktivovaná ve stavu při dodání.

Functionmapping / Function mapping / Mappage des fonctions (CV33-CV46, CV61)

33	1
34	2
35	0
36	0
37	0
38	0
39	4
40	0
41	8
42	0
43	0
44	0
45	0
46	0
58	0
61	97
124	3
155	6
156	6

DCC/NMRA	Werkswert / Factory setting / Hodnota z výrobního závodu
1	3
2	1
3	12
4	12
5	252
6	120
8	8 Reset
17	192
18	0
29	6

F0 = Stirn-/Schlusslicht des Steuerwagens / Front/rear light on the control car / Phares avant/arrière de l'automotrice / přední/koncové světlo řídicího vozu

F5 = Fernlicht (auch erreichbar über 2. Motorola®-Adresse: F1) des Steuerwagens / High beam (also accessible via 2nd Motorola® address: F1) on the control car / Feu de route (aussi accessible avec la 2^e adresse Motorola® : F1) de l'automotrice / dálkové světlo (dosažitelné i prostřednictvím 2. adresy Motorola®: F1)

F6 = Rangiergang / Shunting mode / Vitesse de manœuvre / režim posunu

F7 = Innenbeleuchtung (auch erreichbar über 2. Motorola®-Adresse: F3) des Steuerwagens und für alle angehängten Wagen / Interior lighting (also accessible via 2nd Motorola® address: F3) on the control car and on all attached carriages / Éclairage intérieur (aussi accessible avec la 2^e adresse Motorola® : F3) de l'automotrice et pour tous les wagons accrochés